

Reductiedoelstelling 2013



Almere, 1 April 2013



Reductiedoelstelling 2013

Almere, 01-04-13

Knipscheer heeft zich ten doel gesteld om in 2013 het energieverbruik met 10% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2008. Na 2013 is het de doelstelling om het energieverbruik na de eerst grote stappen in de periode van 2008 – 2012, jaarlijks te blijven verlagen. Richting 2015 zal ten opzichte van 2012 een daling na gestreefd worden van 5%. Ondanks groeiende inspanning is het minder voor de hand liggend dat er grotere verlagingen kunnen worden gerealiseerd. Daarmee is 5% een realistisch doel .

Er wordt niet alleen gewerkt aan de reductie van het energieverbruik alsmede aan het gebruik van schone energie. Door het gebruik van duurzame energiebronnen zal de reductie van de CO₂ uitstoot verlagen. Dit is mogelijk omdat Knipscheer zich samen met haar partners, werknemers, opdrachtgevers en leveranciers inzet voor een beter milieu! Planet, People, Profit zijn de drie P's waarop het milieubeleid van Knipscheer is gebaseerd.

Uit de rapportage omtrent het energieverbruik van 2012 is naar voren gekomen dat het steeds lastigere wordt om relatief eenvoudig het energie verbruik te reduceren. Voor 2013 hebben we dan ook gekozen om intern een nader onderzoek te doen naar het individueel verbruik van materieel. En om een instrumentarium te bedenken ten einde het verbruik met de gebruikers te kunnen delen.

Door juist in 2013 deze maatregelen te treffen hopen wij dat per materieelstuk meer inzicht komt in het verbruik en uiteraard mogelijkheden worden geconstateerd om het verbruik verder te reduceren. We concentreren ons hierdoor op het grootste gedeelte van onze CO₂ uitstoot, te weten 96,5% van de uitstoot in 2012.

Voor 2013 stellen wij als doel om de totale uitstoot CO₂ per euro omzet met 1% te verminderen ten opzichte van 2012. Het streven voor 2013 is derhalve om een CO₂ uitstoot per euro te behalen van 93,3 gram. Deze hoofddoelstelling kan als volgt nader worden gespecificeerd:

Scope 1 (Directe emissies) (96,5% van de totale CO₂ uitstoot)

Verbruik diesel kranen/shovels ed (50% van de totale CO₂ uitstoot 2012)

Zoals al reeds geconstateerd in de reductiedoelstelling 2012 kan een vermindering de uitstoot als gevolg van het gebruik van kranen, shovels en dergelijke voor een groot gedeelte worden gerealiseerd door een aanpassing van het gedrag van bestuurders/machinisten. Te denken valt aan het houden van toolbox meetings. Echter is er voor 2013 ook besloten om een inventarisatie te maken van het verbruik van de diverse materieel-stukken. Het een en ander in overleg en samenwerking met de betrokken partijen.

Bij (vervangings)investeringen dient het verbruik ook als beslissings criterium te worden meegenomen. Echter staan er voor 2013 geen (vervangings)investeringen op de rol.

Verbruik vrachtwagens (10,7% van de totale CO₂ uitstoot 2012)

Ook hier geldt met name gedrag van de chauffeurs een groot gedeelte van het verbruik bepaalt. Daarnaast zal het huidige wagenpark dat bestaat uit een viertal vrachtwagens, waarvan 2 Euro 5, een



euro 3 en een euro 2 wagen, worden aangepast door vervanging van een euro 3 voor een euro 5 vrachtwagen. Deze maatregel wordt gerealiseerd in het 1^{ste} kwartaal van 2013.

De vrachtwagens zijn uitgerust met black boxen, welke op afstand kunnen worden uitgelezen. In 2013 zal de exploitatierekening per kenteken worden aangevuld met de hoeveelheid brandstof.

Hierdoor bestaat de mogelijkheid om informatie omtrent verbruik te vergelijken en te communiceren met betrokken partijen, teneinde om een gedragsverandering te realiseren. Naast deze doelstelling zal er in 2013 weer een toolboxmeeting worden gehouden om gebruikers bewust te maken van hun verbruik.

Verbruik witte diesel overig wagenpark (34% van de totale CO₂ uitstoot 2012)

Ook hier geldt met name gedrag van de chauffeurs een groot gedeelte van het verbruik bepaalt. Teneinde bestuurders te kunnen aanspreken omtrent hun verbruik dient de organisatie wel de middelen te hebben om dit kunnen doen. In 2013 wordt de tijd genomen om een dergelijk instrumentarium te ontwikkelen. Zowel voor het gedeelte van het wagenpark dat is uitgerust met een black box als voor het gedeelte dat deze faciliteit niet heeft.

Scope 2 (Indirecte emissies) (4,2% van de totale CO₂ uitstoot)

Knipscheer is bezig met het overstappen naar groenere energie. Naar aanleiding van de investeringen in zonnepanelen voor de vestiging in Emmeloord, zal er in 2013 worden bekeken of een dergelijke investering voor een andere vestiging ook mogelijk is. Het streven is nog steeds om in 2015 voor 80% gebruik te maken van groene stroom.

Scope 3 (Keten-analyse)

Materiaal

Knipscheer heeft 2 GHG gegenereerde analyses samengesteld. Hierbij is de keuze gevallen op het gebruik van PVC buizen en betongranulaat. De uitwerking en conclusies worden intern en extern gecommuniceerd.

De Doelstellingen voor scope drie zijn de volgende:

PVC buizen: 1^e jaar 1% reductie CO₂ uitstoot. (voorstel)

- De reeds aanwezige voorraden (buizen +hulpstukken)in alle filialen gebruiken alvorens tot aankoop over te gaan. Voorraad moet met minimaal 50% zijn geslonken.
- Knipscheer zal bij inkoop PVC zorg dragen dat minimaal 25% gerecycled materiaal is .
- Knipscheer zal zoveel mogelijk rekeningen houden met het bestellen van volle vrachten, dit in goed overleg met de leveranciers.

Granulaat: 1^e jaar 0,5% reductie CO₂ uitstoot. (voorstel)

- Knipscheer zal de toeleveranciers aangeven dat “het nieuwe rijden” grote voordelen heeft voor het brandstof verbruik binnen de onderneming. Knipscheer zal dit actief doen.
- Het aanbrengen van start/stop installaties door de gehele keten.
- De planning van Knipscheer, zal rekening houden met de afstand van de leverancier tot het werk. Aangezien vervoer een groot deel van de uitstoot is van dit product.



KNIPSCHER
INFRASTRUCTUUR

Knipscheer Infrastructuur
Knipscheer Rail-Infra
Knipscheer Infra-Clean

Datum: 01-04-2013 / versie 1.0

Reductiedoelstelling

Hoogachtend,

R.C.M. Knipscheer
Directeur Knipscheer