



Unieke speeltuin Funenpark Amsterdam-Centrum

In de periode 2019-2021 heeft Knipscheer Infrastructuur in opdracht van Donker Groen en de gemeente Amsterdam meegewerkt aan het ontwerp en de realisatie van een unieke speeltuin in het Funenpark. De openbare speeltuin en het daaraan verbonden schoolplein liggen in het Oostelijk Havengebied in het centrum van Amsterdam. Architect Bram Breedveld ontwierp het speciaal voor de wijk, in lijn met de door hem ontworpen architectonische elementen van het Funenpark.

Golvende betonnen zitranden

De hele speeltuin is ontworpen in een zeevaarders thema. De speeltoestellen liggen verspreid op verschillende eilanden. Niets in de speeltuin is standaard of komt uit een catalogus. Dat maakte de aanleg ervan heel uitdagend. Bijvoorbeeld ook de in totaal 1.600 meter lange golvende zitrand. Voor deze uitdagende klus deed Donker Groen een beroep op Knipscheer Infrastructuur. Omdat de zitrand geen enkele rechte lijn heeft, vroeg het heel wat nauwkeurig rekenwerk en een flinke dosis creativiteit.

Innovatieve oplossing

"In onze productiehhal in Almere hebben we een houten vloer gemaakt. Daar hebben we steeds per element van 5 meter de bekisting op gemaakt", vertelt Steven Jansen, bedrijfsleider van Knipscheer Infrastructuur. De betonnen elementen kregen geen normale wapening. Om volgens planning te kunnen werken, paste Knipscheer Infrastructuur een innovatieve tijdsbesparende oplossing toe. "Traditionele wapening is handwerk en dat zou enorm veel tijd vergen met de golvende vormen. Daarom hebben we een speciale kunststofvezel toegepast met een hoge treksterkte. Dat scheelde aanzienlijk in doorlooptijd en zorgde ervoor dat we wekelijks een serie betonelementen konden maken", legt Steven uit. De uitgeharde betonelementen zijn naar de speelplaats getransporteerd en daar samengevoegd tot een lange zitrand.



Vervolg van p. 1

Unieke speeltuin



Nog meer maatwerk

Ook andere werkzaamheden vroegen om maatwerk. Zo heeft Knipscheer Infrastructuur een bijzondere houten pergola ontworpen met een uitdagende constructie. Dat vroeg heel wat vakmanschap van de timmermannen. "Voor de pergola hebben we speciaal hout gebruikt. Verduurzaamd gelamineerd douglas hout met een lange levensduur", vertelt Steven. Ook de uitwerking van een Terazzo windroos was specialistisch werk. Voor de uitvoering werd hulp ingeschakeld van natuursteen specialist Candido.

Trots op proces en resultaat

Naast al het bijzondere werk, verrichtte Knipscheer Infrastructuur ook meer gebruikelijke werkzaamheden. Bijvoorbeeld het maken van de betonnen funderingen van de speeltoestellen, de grachteneilanden en het aanbrengen van straatwerk. Steven kijkt terug op een zeer geslaagd project. "We hebben al eerder projecten samen met Donker Groen gedaan. En ook nu verliep de samenwerking weer heel soepel. Een gestroomlijnd proces, maar natuurlijk ben ik ook trots op het mooie eindresultaat dat we samen hebben behaald."



Project:

Realisatie speeltuin Funenpark Amsterdam-Centrum

Opdrachtgever : Donker Groen en gemeente Amsterdam

Periode van uitvoering : februari 2019 – november 2021

Contractvorm : RAW en STABU

Bijzonderheden : uitdagend beton- en timmerwerk



Werken in hartje Amsterdam

Voortgang De Entree, centrumzijde NS station Amsterdam Centraal

De werkzaamheden die momenteel voor station Amsterdam Centraal plaatsvinden, zijn spraakmakend in omvang en complexiteit. Max Bögl & Partners pakt het hele gebied aan in opdracht van de gemeente Amsterdam. Knipscheer Infrastructuur is als partner vanaf de tenderfase in beeld voor het beoordelen en afprijzen van de weginfra, het uitvoeringsontwerp, de realisatie van de infrastructuur en ook het betonwerk van de verlegde trambanen. We blikken met Walter Tromp, werkvoorbereider infra, terug op het afgelopen jaar.

Samenwerken binnen een strakke deadline

Van onder het maaiveld tot daarboven; de hele infrastructuur aan de voorkant van het station is in 2021 vernieuwd. Rond de trambanen was dat een uitdagende klus, vertelt Walter: "De trambanen werden tijdelijk buiten gebruik gesteld. Dus al het werk moest binnen een vastgestelde periode worden afgerond." Nadat Knipscheer Infrastructuur de oude trambanen had geruimd, moest de trambaan binnen deze strakke deadline weer worden opgebouwd. Laag voor laag en in samenwerking met partners met ieder een eigen specialiteit.

"Het team van K&L heeft de ondergrondse kabels en leidingen vernieuwd. Daarna konden wij verder met de hemelwaterafvoer en de betonfundaties voor de trambaan. Hoofdaannemer Max Bögl & Partners heeft de transporen vervolgens geplaatst. Daarna is de bestrating van graniet aangebracht, zijn de tramhaltes geplaatst en het straatmeubilair. En als sluitstuk de realisatie van asfalt tussen de transporen." Knipscheer Infrastructuur heeft ook de verkeersregelininstallaties vernieuwd en openbare verlichting in samenwerking met Spie.

Binnenstedelijk plannen

De omgeving is de grootste uitdaging in dit binnenstedelijk project. De werkzaamheden op de Prins Hendrikkade tussen Damrak en Kamperbrug zijn bijvoorbeeld verdeeld in 14 werkvakken. Walter legt uit: "Tijdens de uitvoering moest de straat met één rijbaan toegankelijk blijven voor autoverkeer. Dus we moesten het werk gefaseerd aanpakken en het verkeer steeds opnieuw omleiden. Werken op dit project betekent flexibel zijn en compromissen maken."





Inmiddels zijn er op de Prins Hendrikkade betonnen boombunkers geplaatst en liggen de fietspaden nu verder van de gevels, zodat er meer ruimte is voor voetgangers. In 2022 werkt Knipscheer Infrastructuur de straat verder af net als de kades rondom de waterpartij voor het station. In september moet het omvangrijke werk klaar zijn. Dan is het eindresultaat zichtbaar van ruim 4 jaar werken, door 12 partners aan een complex project in hartje Amsterdam.

Project: De Entree Amsterdam

Opdrachtgever : Max Bögl Nederland / gemeente Amsterdam

Periode van uitvoering : 2018-2022

Contractvorm : UV-GC met Emvi

Bijzonderheden : binnenstedelijk gefaseerd en extra focus op omgevingsmanagement

Werkzaamheden De Entree

Binnen de scope van Knipscheer Infrastructuur bevinden zich de gehele weginfra, reconstructiewerkzaamheden, alle kolkaansluitingen, afvoer van hemelwater, het betonwerk aan de trambanen, de hele terreininrichting inclusief bestrating en het straatmeubilair. Ook de openbare verlichting, de VRI en de coördinatie van het plaatsen van de tramhaltes vallen binnen de opdracht.



Een plein op het water

Waterplein – Houthavens Amsterdam

In de Houthavens van Amsterdam op de kop van het Revaleiland heeft Knipscheer Infrastructuur een uitdagend waterbouwkundig infra project gerealiseerd: het Waterplein. Een groot plein omgeven door damwanden en met een steiger die een oneindige blik biedt op de haven en het IJ.

De kerende constructie bestaat uit stalen damwanden en is voorzien van een gording en deksloof. Het overgrote deel van het plein en de steiger zijn voorzien van een stalen draagconstructie (persroosters) met een houten dek. Het plein heeft een brede luie trap naar het water en er zijn zit- en chillplekken. Bijzonder is ook de led verlichting die met horizontale lijnen in de trappen en steiger is verwerkt.

Bijzonderheden: merendeel van de materialen is per boot aangevoerd als onderdeel van BLVC.





Verbeteren baanstabieliteit Amsterdam



De afgelopen jaren heeft Knipscheer Rail-Infra in opdracht van ProRail op diverse plekken in en rondom Amsterdam de baanstabieliteit van de retrain-sporen verbeterd. De bovenlaag van de taluds is hersteld en versterkt met biologisch afbreekbaar doek in combinatie met een laag schrale teelaarde. Voor de stabiliteit van spoordijken is de aanwezigheid van konijnenholen een risico. Om de taluds een minder aantrekkelijk leefgebied voor konijnen te maken, zijn de taluds niet alleen versterkt maar ook sterk verschaald. Voor vlinders en insecten is juist een aantrekkelijke leefomgeving gecreëerd, door de taluds in te zaaien met een speciaal bloemenmengsel. Daarnaast is in de realisatiefase zorgvuldig rekening gehouden met de aanwezige flora en fauna.

Om te zorgen dat er niet onnodig veel transport van grond (CO₂-uitstoot) plaatsvond, is vrijkomende grond zoveel mogelijk verwerkt in de laaggelegene bermen. Hierdoor is ook de bereikbaarheid van de taluds verbeterd en de mogelijkheid om ze te onderhouden. In combinatie met de aanpassing van de taluds zijn over ongeveer 14 kilometer schouwpaden vernieuwd en voorzien van een nieuwe laag halfverharding. Bij de baankasten zijn veiligheidshekwerken en nieuwe verharding aangebracht. Op de locaties waar risico op uitspoeling groot is, bijvoorbeeld bij kunstwerken of kopse kanten van spoordijken, is nieuwe elementenverharding in de vorm van Basalton gerealiseerd. Uitdagingen in dit project waren de lastige bereikbaarheid van de werklocaties waar gewerkt moest worden, de veiligheidsvoorzieningen en werken in kortdurende buiten dienststellingen.





Reinigen met stoom

Milieuvriendelijke en revolutionaire schoonmaaksystemen

Knipscheer Infra-Clean heeft sinds vorig jaar drie nieuwe revolutionaire mobiele schoonmaaksystemen: de SteamPLUS® 2.0, WeedPLUS en AquaPLUS. Daarmee kunnen op locatie professionele (industriële) reinigingswerkzaamheden uitgevoerd worden met stoom, kokend heet en heet water vanuit 2 werkstations.

De SteamPLUS® 2.0 hogedruk stoom reinigingstechniek (250 bar 140°C 7 lt/mn) is de meest duurzame oplossing voor (diepte)reinigen zonder beschadigingen van de ondergrond. Voordelen zijn een beperkt geluidsniveau van <70 dBA, 25% brandstof- en 50% waterbesparing, geen chemie/reinigingsmiddelen, geen opvang nodig en een zeer lage CO₂-emissie.

Henk Toetenel 06- 53 752 713 en
Wilbert Eijlander 06-22 787 896 geven graag advies over:

- gevels reinigen
- graffiti verwijderen
- oppervlaktereiniging
- dak reiniging
- verf- en coating verwijderen
- kauwgom verwijderen
- onkruidbestrijding

Kijk voor meer informatie op infra-clean.knipscheer.com



Knipscheer Infra Groep steunt infra project Costa Rica

Knipscheer Groep steunt elk jaar een goed doel. In 2021 is er gekozen voor een project van het International Tree Fund (ITF) in Costa Rica. Het doel is om door de aanleg van infrastructuur het inheemse Bribri-volk te beschermen. Het biedt ze de mogelijkheid om eco-toeristen en lokale scholieren rond te leiden en kennis over hun unieke leefgebied te delen. Meer weten? Kijk op infrastructuur.knipscheer.com.



ALMERE
DRONTEN
EMMELOORD
HEERENVEEN

LELYSTAD
WEZEP
ZEEWOLDE

Damsluisweg 35
1332 EA Almere
036 532 0200
info@knipscheer.com



Certificering:
BRL 7700
BRL 7001/7004

COLOFON

Knipscheer Update is een uitgave van Knipscheer Infrastructuur
ontwerp: www.ontwerperij.nl
Het is niet toegestaan beelden, teksten uit deze uitgave te gebruiken
zonder bronvermelding.

UW SOLIDE PARTNER BIJ INFRASTRUCTURELE WERKEN