

KNIPSCHEER UPDATE

THEMA: GELUIDSCHERMEN



Geluidschermen op basis van Design & Construct

Geluidschermen zijn een belangrijk middel om het verkeerslawaai of lawaai van inrichtingen te verminderen op woonlocaties. Afgezien van de architectuur en vormgeving spelen hoogte, lengte en plaats van geluidschermen een belangrijke factor. Het plaatsen van een geluidscherm is een complex proces waarbinnen met veel randvoorwaarden rekening gehouden dient te worden.

De afgelopen jaren heeft Knipscheer Infrastructuur zich gespecialiseerd in een aantal civieltechnische betonwerkzaamheden. Denk hierbij aan de realisatie van vloeiستofdichte betonvloeren en figuratiebeton, bergbezinkkelders, fietsbruggen en deksloven. Daarnaast is de realisatie van geluidschermen een belangrijk onderdeel geworden binnen de betonafdeling. Inmiddels hebben wij al een aantal geluidschermen op basis van Design & Construct gerealiseerd.

Project geluidscherm Holten

Knipscheer Rail-Infra & Knipscheer Infrastructuur hebben een geluidscherm gerealiseerd langs het spoor in het mooie Overijsselse dorp Holten. Het spoor loopt midden door het centrum van Holten. De drukte op het spoor neemt toe en zorgt voor extra geluidsbelasting op

de woningen vlakbij het spoor. Daarom is door ProRail, na overleg met de gemeente Rijssen-Holten, opdracht gegeven voor het aanbrengen van geluidschermen langs de spoorbaan. Het spoor in Holten is lastig bereikbaar aange-

nieuw type trillingvrije paal zorgt voor minder overlast

zien het op een hoge spoordijk ligt. Voor het aanbrengen van de schermen is daarom voor een alternatieve uitvoeringmethode gekozen; De schermen in Holten zijn grotendeels gebouwd vanaf de spoor-zijde, waarbij er geen stremming van het treinverkeer nodig was. Alleen zijn omwille van de tijd in een langdurige buitendienststelling de stalen buis(funderings)palen via het spoor aangevoerd en vervolgens vanaf het inspectiepad aangebracht. Gezien

de conditie van het baanlichaam konden de voorschreven palen niet worden toegepast. Dit heeft er toe geleid dat er een nieuw type trillingvrije paal is toegepast.

vervolg op pag. 2



Het geluidscherm is geplaatst via het inspectiepad en daarmee werd overlast voor omwonenden en treinreizigers tot een minimum beperkt.



2

INVENTIEVE AANPAK
IN HOLTEN

MOBIEL
GELUIDSCHERM



3

BALANSRUITERS
BLIJ MET GIFT



4

Geluidscherm HOLTEN

sterk staaltje inventiviteit

vervolg van pag. 1

Knipscheer heeft door deze uitvoeringsmethode voor omwonenden, gemeente en ProRail mogelijkheden gecreëerd en overlast vermindert. Het bouwen vanaf de spoor-zijde heeft het voordeel dat vrijwel geen gebruik hoeft te worden gemaakt van grond van aanwonenden.

In het project zijn diverse staalconstructies verwerkt. Hierbij springen vooral de op maat gemaakte trappen in het oog welke als vluchtvoorziening dienen. Verder zijn er ter plaatse van de kunstwerken looproosters toegepast als uitbreiding op de huidige loopvoorzie-

Geluidscherm Holten

Projectomschrijving:
Realisatie geluidscherm te Holten

Opdrachtgever: ProRail Projecten
Aanneemsom: € 2.068.000,- excl. btw
Bouwperiode: oktober 2009 – mei 2010
Soort geluidscherm: Durisol houtvezelcement beton met transparante delen
Lengte scherm: 1.840m
Soort bestek: RAW-bestek met plicht tot berekenen, construeren en detailleren van constructieonderdelen.

Bijzonderheden: realisatie van een geluidscherm op talud in bestaande slecht bereikbare omgeving. Treinenloop mocht tijdens de bouw niet gehinderd worden behoudens aanbrengen van de buispalen in een buiten-dienststelling.

Geluidschermen bouwen zonder de dienstregeling te verstoren is onze kracht

Verder heeft bouwen vanaf de spoor-zijde het voordeel dat de aanwezige bomen en struiken langs de spoordijk kunnen blijven staan. Omdat Knipscheer voor haar werkzaamheden alleen het inspectie pad nodig heeft, ondervindt het treinverkeer en dus de reiziger geen hinder, een extra pré.

ningen. Voor het visuele aspect heeft de opdrachtgever geëist dat het geluidscherm bij de kunstwerken transparant moest zijn, om dit te kunnen realiseren zijn er vier vrijdragende overkluizingen gemaakt met een lengte variërend van 10 tot 32 meter.

Door toepassing van nieuwe inventieve technieken en de ontwikkeling van een speciale machine voor het plaatsen van de prefab elementen is het project ondanks een strenge winter tijdig gerealiseerd zonder verdere stremming van het treinverkeer.

KNIPSCHEER
RAIL-INFRA



Trillingsvrije palen zorgen voor fundamente.



Speciaal ontwikkelde machine voor het plaatsen van de prefab elementen.



Op maat gemaakte staalconstructies.

Meer weten over de projecten van Knipscheer Infrastructuur?

Realisatie geluidscherm Almere-Poort (D&C)

Door de Bouwcombinatie Welling / Knipscheer vof is langs de spoorlijn in Almere-Poort een geluidscherm op basis van Design en Construct gerealiseerd. Voor de uitvoering zijn de constructies ontworpen en berekend en is vervolgens een bouwvergunning aangevraagd vooruitlopend op de daadwerkelijke aanvang. Welling was voornamelijk belast met de projectleiding en Knipscheer deed de uitvoering ter plaatse als lokaal gevestigde aannemer. Vooruitlopend op de uitvoering van het onderheide scherm zijn alle aanwezige kabels verlegd. Aansluitend op de realisatie van de geluidschermen en vluchtdeuren zijn in het tracé ook de aanwezige kunstwerken voorzien van een geluidscherm, de porfier inspectie paden vernieuwd en de grondtaluds aangepast aan de gewenste profielen.

Geluidscherm Almere-Poort (D&C)

Projectomschrijving:	Realisatie geluidscherm te Almere-Poort
Opdrachtgever:	ProRail Projecten
Aanheemsom:	€ 2.779.000,- excl. btw
Bouwperiode:	dec 2007 - okt 2009
Soort geluidscherm:	Aluminium cassettes met deel glazen bovenzijde
Lengte scherm:	3.500m
Soort bestek:	UAV-GC-bestek (D&C)

Bijzonderheden: uitgevoerd door Bouwcombinatie Welling / Knipscheer vof.



**Design & Construct
zorgt voor flexibiliteit,
snelheid en is
kenniscentrum**

Tijdelijk geluidscherm busbaan Almere-Stad gefundeerd op betonplaten

In het najaar van 2010 heeft Knipscheer Rail-Infra een geluidscherm gerealiseerd langs de busbaan in Almere-Stad. Oorspronkelijk zou het geluidscherm gefundeerd worden op stalen profielen maar de ondergrond bleek vol te liggen met kabels en leidingen. Door Knipscheer Rail-Infra is een voorstel uitgewerkt om het tijdelijke geluidscherm te funderen op betonplaten zodat het demonteren van het scherm over circa een jaar ook gemakkelijk kan geschieden.



Tijdelijk geluidscherm busbaan Almere-Stad

Projectomschrijving:	Tijdelijk geluidscherm busbaan
Opdrachtgever:	Timmer Infra Lelystad
Aanheemsom:	€ 76.500,- excl. btw
Bouwperiode:	nov. 2010 - jan. 2011
Soort geluidscherm:	PMMA/Glasvezelbeton/ Staal/Beton
Lengte scherm:	75 m
Soort bestek:	RAW-bestek

Bijzonderheden: realisatie van een tijdelijk geluidscherm op een fundering van betonplaten

Mobiele geluidschermen geven een kijkje achter de schermen

Als Knipscheer Infrastructuur verzorgen wij voor een groot aantal opdrachtgevers verkeersafzettingen, omleidingen en verkeersregelaars ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden of nieuwe werken. Vanwege de toenemende vraag om bouw en verkeersgeluid te beperken, kunt u bij ons ook terecht voor mobiele (tijdelijke) geluidschermen. De mobiele schermen worden kant en klaar aangevoerd en kunnen vanaf de vrachtauto gelost worden. De schermen zijn te leveren in verschillende uitvoeringen en afmetingen. De transparante uitvoering is prima geschikt om bezoekers of belangstellenden gelegenheid te geven om een kijkje achter de schermen te geven.



Snel te plaatsen mobiele geluidschermen beschikbaar in verschillende afmetingen en uitvoeringen.

Reinigen en impregneren van gevels en daken



Eén van de specialismen van Knipscheer Infra-Clean BV is het reinigen en impregneren van gevels en daken. In opdracht van Talen Dronten BV worden momenteel bij 94 woningen van woningbouwvereniging De Alliantie in Almere Haven de daken gereinigd en geïmpregneerd. Dit omvat zo'n 3000m².

Met een milieuvriendelijke sterk geconcentreerde algenverwijderaar worden de dakpannen ingezet en hierna met behulp van een hogedrukreiniger en heet water schoongespoeld. Na voldoende droging wordt het geheel geïmpregneerd met een hydrofobeermiddel, dit is een vloeibaar product op alcohol basis. Het product dringt diep door in de poriën van de doorgaans dichtere ondergrond van dakpannen en vormt zich daar een waterafstotende laag. Resultaat: de indringing en opname van regenwater is minimaal waardoor de kans op vorstschade en aanhechting van atmosferische vervuiling aanzienlijk wordt verkleind.



Drie Kia's Cee'd (A label) voor Knipscheer!

Het bedrijf Knipscheer Infrastructuur heeft drie nieuwe Kia's Cee'd in gebruik genomen. Een drietal machinisten worden de gelukkige bestuurders. Directeur René Knipscheer ligt het volgende toe: "Als regionaal werkend infra bedrijf willen wij graag ook regionaal investeren. Recent hebben wij in de regio Zwolle ook enkele opdrachten verworven (o.a. Afbouw Havezathenallee Stadshagen) en daarom willen wij ook ter plaatse investeren en kwamen wij bij Autobedrijf Leerenveld Zwolle uit. Op basis van eerdere goede ervaringen met Kia is voor de Kia Cee'd gekozen. Dit is een A-label auto welke onze voorkeur heeft gelet op beperking CO² uitstoot wat aansluit met feit dat wij als bedrijf spoedig het hoogste niveau op de CO² ladder bereiken (als gevolg van beleid ter beperking CO² uitstoot).



Overhandiging cheque van Knipscheer Infrastructuur aan Balansruiters

Op woensdag 8 juni is door de directeur van Knipscheer Infrastructuur de heer René Knipscheer een cheque overhandigd aan een delegatie van het bestuur van de Balansruiters Noordoostpolder op de manege van stichting Balansruiters, Sportlaan 42 te Emmeloord.

Ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan van het bedrijf en de opening op vrijdag 8 april jl. van een nieuw pand aan de Florijn te Emmeloord werden de relaties van Knipscheer Infrastructuur gevraagd een gift te doen t.b.v. stichting Balansruiters. Stichting Balansruiters mocht namens directeur René Knipscheer, zelf een fervent liefhebber van de draf- en rensport, een bedrag van € 4.000,- in ontvangst nemen.

Stichting Balansruiters verzorgt al meer dan 40 jaar het paardrijden voor mensen met een beperking. Momenteel maken ongeveer 100 ruiters, groot en klein, zowel verstandelijk als lichamelijk gehandicapt gebruik van de diensten van de Balansruiters.

Het paardrijden is voor mensen met een beperking niet alleen een plezierige vorm van ontspanning, maar het is ook een zeer nuttige vorm van bezigheidstherapie. De balans van het paard heeft een heilzame werking op hun vaak verkrampte spieren. Daarnaast putten zowel kinderen als volwassenen zelfvertrouwen uit het kunnen meedoen aan een activiteit, die anders alleen voor valide mensen is weggelegd.

Stichting Balansruiters is afhankelijk van steun uit de samenleving. Financieel draait de stichting op lesgelden van de ruiters, subsidies van de gemeenten, sponsoring door bedrijven en giften en donaties van particulieren en bedrijven, aangevuld met acties van de Balansruiters zelf.



ALMERE
DRONTEN
EMMELOORD
LELYSTAD
ZEEWOLDE



Damsluisweg 35
1332 EA Almere
Postbus 1330
1300 BH Almere

Telefoon : 036 532 0200
Fax : 036 532 0445
Email : info@knipscheer.com
Internet : www.knipscheer.com



Certificering:
BRL 2362
BRL 7000

COLOFON

Knipscheer Update is een uitgave van Knipscheer Infrastructuur
ontwerp: www.ontwerperij.nl
Het is niet toegestaan beelden, teksten uit deze uitgave te gebruiken zonder bronvermelding.

UW SOLIDE PARTNER BIJ INFRASTRUCTURELE WERKEN