



KNIPSCHEER UPDATE

THEMA: DIVERSITEIT



De Knipscheer Groep heeft een breed werkpakket en werkgebied. Gelet hierop voeren wij continu vele wisselende en uitdagende projecten in den lande uit met een grote diversiteit. Via deze Knipscheer Update een impressie van enkele recent uitgevoerde projecten welke deze diversiteit in beeld brengt.

Realisatie geleidelijnen op stations

Voor blinden en slechtzienden kan een treinreis een flinke uitdaging zijn. Waar zijn de liften? Waar kan ik een kaartje kopen? Dit soort vragen ziet ProRail graag beantwoord en is dan ook begonnen met het programma Toegankelijkheid op stations. Eén van de maatregelen zijn de geleidelijnen. Deze lijn geeft de blinde- en slechtziende reiziger een hulpmiddel om zich zelfstandig over de stations te verplaatsen.

In opdracht van ProRail heeft Knipscheer Rail-Infra op 138 stations in Nederland werkzaamheden aan de geleidelijnen verricht. Het

werkgebied lag in de regio Noord-Oost grofweg tussen Stavoren en Nieuweschans, in het Noorden begrensd door Roodeschol en in het Zuiden door Nijmegen. De toegankelijkheid van perrons en voorpleinen is van belang voor valide, maar ook mindervalide reizigers.

Om een zo eenduidig mogelijke situatie te creëren is Knipscheer Rail-Infra kort na Regio Noord-Oost ook begonnen met aanpassingen aan de geleidelijnen van 66 stations in de regio Zuid. Regio Zuid beslaat het gebied onder Nijmegen, inclusief de Provincies Brabant, Limburg en Zeeland.

Realisatie geleidelijnen op stations

Projectomschrijving: Realisatie geleidelijnen op stations (Regio Noord-Oost en Zuid)

Oprachtgever : Pro-Rail
 Inschrijfsom : € 1.853.000,- excl. btw
 Periode van : maart 2014 – juni 2015
 uitvoering
 Contractvorm : UAV-GC

Bijzonderheden: Werkzaamheden op de perrons zijn zorgvuldig en veilig uitgevoerd tussen de reiziger stromen door, het treinverkeer en reizigers mochten geen hinder van de werkzaamheden ondervinden.

Op 138 stations in Nederland de geleidelijnen aangepast

De aanpassing van de geleidelijnen heeft resulterend in een overzichtelijke, eenduidige en toegankelijke situatie. Het aanpassen van de geleidelijn bestaat voornamelijk uit het plaatsen van de nieuwe 4 ribbeltegel, welke speciaal door ProRail is ontworpen en het aanlijnen van diverse objecten. Naast de tegelverharding worden ook keramische- en PMMA geleidelijnen aangebracht.



Het doel van ProRail is voor 2020, 90% van alle station begaanbaar te maken voor reizigers met een functiebeperking. <https://www.prorail.nl/nieuws/eenvoud-en-eenduidigheid-voor-de-witte-stok>



Aanleg verbindingsweg en saneren overwegen Dinkelland



Zo lang ze zich kunnen heugen, hadden ze in Deurningen vier onbewaakte overwegen vlak bij elkaar. De oudste huidige bewoner, 'opa' Wagelaar, is er zelfs al 100.000 keer overgestoken. Maar dat is nu voorbij, want afgelopen weekeinde sloten we deze vier overwegen. Er zijn parallelwegen gekomen naar een bewaakte overweg. De zes gezinnen hielden er nu een heus buurtfeest om de sluiting te vieren.

"Al 75 jaar reed mijn vader gemiddeld zo'n vier keer per dag de overweg over. Dat is 100.000 keer! Toen wij nog kinderen waren, staken we er ook over. Voor mijn ouders elke keer billenknippen", zegt René Wagelaar uit Deurningen. Hij is nu zelf vader van twee kinderen en mocht meemaken hoe een buurtinitiatief tot sluiting van de overwegen heeft geleid." Twee van de vier overwegen waren in particulier bezit en twee ervan waren aangesloten op de openbare weg van de gemeente. Alle omwonenden en de gemeente hebben toestemming gegeven voor sluiting van de overwegen, waarna ProRail aan de slag kon. Er is een parallelweg gekomen en een bestaande onverharde weg met klinkers bestraat. "Bij een van de gezinnen hier kunnen ze niet anders dan via de overweg op de openbare weg komen. Ze moesten dus altijd oversteken. Nu hoeft dat gelukkig niet meer. En onze kinderen moesten ook de overweg over, maar dat is nu voorbij. Resultaat van een goede samenwerking tussen de buurtgemeenschap, ProRail, de gemeente Dinkelland en de aannemer", zegt Wagelaar (bron: ProRail).

Het saneren van de overwegen heeft als laatste plaats gevonden in een weekend waarbij het spoor treinvrij is gemaakt. Voorafgaand zijn er twee nieuwe ontsluitingswegen aangelegd om het afsluiten mogelijk te maken c.q. het verkeer om te leiden. De nieuw aangelegde wegen bestaan uit een asfaltweg en een weg met H-klinkerverharding. Tevens is er een waltergang speciaal omgelegd waarbij er een nieuwe vistrap is gerealiseerd.



Aanleg verbindingsweg en saneren overwegen

Projectomschrijving: Aanleg verbindingsweg en saneren overwegen

Opdrachtgever : ProRail

Inschrijfsom : € 528.000,- excl. btw

Periode van uitvoering : februari – september 2015

Contractvorm : UAV-GC

Bijzonderheden : Multidisciplinair werk bestaande uit spoorwerk, rioleringen, asfalt en straatwerk, bomenkap, betonwerk, sloopwerk, waterbouwkundige werkzaamheden, spoorveiligheid, bodemsanering.





Aanleg regenwaterriolering De Zuidert

In Emmeloord hebben wij recent het project "aanleg van een regenwaterriolering in wijk De Zuidert" afgerond, deze werkzaamheden zijn uitgevoerd in opdracht van de gemeente Noordoostpolder.

Er waren twee redenen om de werkzaamheden uit te voeren. Het regenwater af te koppelen van het gemengde rioolstelsel en de grondwaterstand verlagen door middel van een drainagetransportriool. Ook is de bestrating gelijktijdig volledig vernieuwd met zoveel mogelijk hergebruik van materialen.

De werkzaamheden zijn gefaseerd uitgevoerd, zodat de bewoners in ieder geval - tijdelijk - lopend hun huis kunnen bereiken, bereikbaarheid met een auto was soms enkele dagen niet mogelijk. Deze specialistische werkzaamheden zijn zonder noemenswaardige klachten, kabelschades of andere storingen uitgevoerd naar tevredenheid van alle stakeholders.

Regenwaterriolering

Projectomschrijving: Aanleg regenwaterriolering De Zuidert

Opdrachtgever : Gemeente Noordoostpolder

Inschrijfsom : € 727.000,- excl. btw

Periode van uitvoering : maart 2015 - oktober 2015

Contract vorm : RAW

Bijzonderheden: Extra aandacht voor bereikbaarheid van het verzorgingshuis ter plaatse. Vanwege de minimale wijkontsluitingswegen waren extra faseringen noodzakelijk.



Aanleg noordelijke ontsluitingsweg met betonbrug te Ens



Knipscheer Infrastructuur heeft in opdracht van de Provincie Flevoland geheel in eigen beheer een nieuwe ontsluitingsweg van het industrieterrein van Ens gerealiseerd. Voor de ontsluiting van het industrieterrein is door de afdeling Civiele Betonbouw een betonnen brug over de Enservaart gebouwd. De ontsluitingsweg sluit via de rotonde aan op de Kamperweg en de N50. Het bedrijventerrein van Ens heeft zo een eigen aansluiting op de N50. Hierdoor hoeft het vrachtverkeer niet langer door het dorp te rijden.

Allereerst is in 2014 gestart met het verleggen van een persleiding bij de Enservaart en het aanbrengen van een voorbelasting op het tracé. Eind 2014 is gestart met de bouw van een nieuwe brug over de Enservaart ten noorden van Zuidberg. Vervolgens is gestart met het aanbrengen van de verhardingen. De nieuwe ontsluiting is afgelopen zomer in gebruik genomen evenals de gerealiseerde carpoolstrook nabij Ens. In de lokale media kreeg de realisatie van een speciale hop-over voor vlermuizen extra aandacht.



Noordelijke ontsluitingsweg te Ens

Projectomschrijving: Aanleg Noordelijke ontsluitingsweg inclusief betonbrug te Ens

Opdrachtgever : Provincie Flevoland
Inschrijfsom : 1.240.000,- excl. btw
Periode van uitvoering : juli 2014 – juni 2015
Contractvorm : RAW-bestek

Bijzonderheden : Doorvaarhoogte moest tijdens uitvoering gegarandeerd blijven. Gehele betonbrug in-situ gebouwd met een voorgespannen dek.



Aanleg duurzame oevers Flevoland



In opdracht van Waterschap Zuiderzeeland zijn enkele duurzame oevers gerealiseerd langs de Lisdoddetocht, Zeeastertocht en Roodbeentocht in de Gemeente Dronen en Lelystad. Binnen dit project is 15 km aan oevers verduurzaamd en ruim 40.000 m³ kleigrond afgevoerd. Een goede veelzijdige communicatie en samenwerking met de aangelanden was een voorwaarde om het project te laten slagen.

Duurzame oevers komen voornamelijk voor in het agrarisch gebied. Voor het aanleggen van een duurzame oever wordt de traditionele berm verruimd tot een plasberm van maximaal twee meter die zo'n 30 centimeter diep is. Door deze verbreding krijgt het agrarisch gebied bij een hoger waterpeil minder snel 'natte voeten'. Daarnaast biedt de oever zo meer ruimte aan planten en dieren. Dit heeft een positief effect op de waterkwaliteit.

Naast het verbeteren van de waterkwaliteit zijn duurzame en natuurvriendelijke oevers goedkoper in onderhoud en hebben ze een bewezen positief effect op het bergend vermogen van het watersysteem. Er is dus meer ruimte voor water tijdens extreme buien.



Duurzame oevers

Projectomschrijving: Aanleg duurzame oevers Flevoland

Opdrachtgever : Waterschap Zuiderzeeland

Inschrijfsom : € 584.000,- excl. btw

Periode van uitvoering : maart 2015 – oktober 2015

Contractvorm : RAW-bestek

Bijzonderheden : Vanwege werkzaamheden op het akkerland en beperkte bereikbaarheid was een volledige en tijdige communicatie met de aangelanden een must

15 km aan oevers
verduurzaamd en
40.000 m³ kleigrond
afgevoerd



Loskraan Dronten

Recent is er een nieuwe loskraan in gebruik genomen op onze loswal, opslag- en recycling locatie te Dronten. De aanvoer van zand, grond en granulaten per schip zijn een mooie bijdrage aan een andere wijze van vervoer dan over de weg en draagt bij aan reductie van de CO2 uitstoot. Tevens kan eenvoudig bouw materiaal over water vervoerd worden naar onze recycling- en opslaglocatie te Almere-De Vaart.



Vloestofdichte vloer Wijster

Knipscheer Infrastructuur werkt landelijk met haar BRL7700 certificaat "Aanleg of herstel van een bodembeschermende voorziening". Recent is bij Attero in Wijster in samenwerking met Trisoplast een betonvloer van 2.200 m² gerealiseerd. Deze vloestofdichte voorziening is uitgevoerd inclusief de realisatie van keerwanden en een doorwaadbak.



ISO 26000

Het traject tot het certificeren van ISO26000 **Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)** is en wordt zorgvuldig doorlopen om zo invulling te geven aan de diversiteit van aspecten. Inmiddels hebben wij het certificaat al in ons bezit en proberen wij nog meer invulling te geven aan MVO aspecten. Zo geven wij dit jaar als relatiegeschenk een Waka Waka lamp weg. De zaklamp laadt op met zonlicht en het sympathiekste aspect van de lamp is dat van de opbrengst het licht in arme delen van de wereld wordt verspreid. Onder het motto: 'buy one, give one' wordt er voor elke verkochte lamp één gedoneerd aan een goed doel.



Brede ondersteuning voedselbank Dronten



Recent is de voedselbank in Dronten verhuisd en uitgebreid. De Knipscheer Groep heeft hier een grote sponsorbijdrage aan geleverd. Knipscheer Infra-Clean heeft de glasbewassing kosteloos verzorgd en Knipscheer Infrastructuur het graaf- en straatwerk voor nieuw ondergronds leidingwerk. Daarnaast zijn via de deelneming in PV Systems te Dronten (www.pvsystems.nl) kosteloos zonnepanelen en een omvormer geïnstalleerd zodat de voedselbank kan besparen op het energieverbruik.



VOEDSELBANKEN.NL
Biddinghuizen Dronten Swifterbant

KNIPSCHER
INFRASTRUCTUUR

ALMERE
DRONTEN
EMMELOORD
LELYSTAD
ZEEWOLDE



Damsluisweg 35
1332 EA Almere
Postbus 1330
1300 BH Almere

Telefoon : 036 532 0200
Fax : 036 532 0445
Email : info@knipscheer.com
Internet : www.knipscheer.com



COLOFON

Knipscheer Update is een uitgave van Knipscheer Infrastructuur
ontwerp: www.ontwerperij.nl
Het is niet toegestaan beelden, teksten uit deze uitgave te gebruiken
zonder bronvermelding.

Certificering:
BRL 2362
BRL 7001/7004