

CO₂ Rapportage 1^e helft van 2018



KNIPSCHEER
Infra-clean




Opgesteld:

Opsteller: G.A.W. van den Hoed
d.d. 3 december 2018


Verificatie:

Externe adviseur: R. M. Luiks
d.d. 3 december 2018

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 19-011-2018 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 1^e helft 2018	

Inhoud

1	CO ₂ Rapportage 1 ^e helft 2018	3
2	CO ₂ inventarisatie	4
2.1	De bedrijfsafbakening van Knipscheer	4
2.2	Werkzaamheden	4
2.3	CO ₂ managementteam	4
2.4	Rapportageperiode	4
2.5	Onzekerheden	5
2.6	Operationele grenzen.....	5
2.7	Berekening allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	5
2.8	Statement bedrijfsgrootte.....	5
3	CO ₂ prestaties over de 1 ^e helft 2018	6
3.1	CO ₂ footprint over 1 ^e helft 2018.....	6
3.2	Reductiedoelstellingen 2020 Scope 1 en Scope 2	8
3.3	Reductiedoelstellingen Scope 3	9
3.3.1	Betonelementen.....	9
4	Medewerker bijdrage	9
5	Lopende projecten met gunning voordeel	9


 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 19-011-2018 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 1^e helft 2018		

1 CO₂ Rapportage 1^e helft 2018

Dit rapport heeft als doel om aan te geven dat Knipscheer op systematische wijze de CO₂-uitstoot van haar activiteiten verantwoordt en om deze uitstoot van CO₂ te verminderen.

Om aan dit doel te kunnen voldoen heeft Knipscheer de organisatie doelmatig ingericht en zijn alle voor de CO₂-reductie van belang zijnde processen overzichtelijk gerangschikt. Alle personeelsleden van Knipscheer zijn op de hoogte van en vertrouwd met het milieubeleid en de daaraan gekoppelde documentatie en passen deze consequent toe. Ook zijn de personeelsleden op de hoogte van wettelijk opgelegde eisen en regelgeving.

De directie heeft zichzelf verplicht tot het naleven van de voorschriften conform *CO₂ prestatieladder 3.0* welke grote overeenkomsten heeft met de *ISO 14064-1*. In navolging hiervan is deze rapportage opgesteld.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 19-011-2018 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 1^e helft 2018	

2 CO₂ inventarisatie

2.1 De bedrijfsafbakening van Knipscheer

Knipscheer heeft meerdere vestigingen. De vestigingen in Almere-Stad, Dronten, Emmeloord, Lelystad en Zeewolde functioneren onder de verantwoordelijkheid van het hoofdkantoor in Almere-De Vaart. De directie, de administratie en het bedrijfsbureau (calculatie & werkvoorbereiding) zijn gevestigd op het hoofdkantoor. Knipscheer is gecertificeerd inclusief die deelnemingen, waarbij er sprake is van operationele controle. Deze wordt verondersteld bij een deelname van 51% of meer. Op grond van deze veronderstelde controle is de boundary van de CO₂-inventarisatie gelijk aan die welke is gekozen ten behoeve van de certificering ISO 9001. De operational boundary bestaat uit de volgende ondernemingen: Knipscheer Infrastructuur BV, Knipscheer Rail-Infra BV en Knipscheer Infra-Clean BV. Tezamen zullen wij deze ondernemingen in deze rapportage Knipscheer noemen.

2.2 Werkzaamheden

Knipscheer is qua infrastructurele werkzaamheden breed opererend en heeft tevens enkele specialisaties binnen het bedrijf. Hieronder een lijst met de meest voorkomende werkzaamheden.


- Ontwerp van terreininrichting en bijbehorende zaken;
- Bouwrijp- en woonrijp maken van gebieden;
- Uitvoeren van:
 - grondwerken;
 - onderhoudswerken;
 - reconstructiewerken;
 - bodemsanering (BRL7000);
 - rioleringswerken;
 - waterbouwkundige werken;
- Aanleg van diverse soorten elementenverhardingen;
- Aanleg vloeistofdichte ter plaatse gestorte betonvloeren (BRL2362);
- Realisatie civiele betonbouw (deksloven, funderingen, geluidschermen, etc.)
- Beheer en reiniging van de infrastructuur en drainagesystemen;
- Werkzaamheden rondom de railinfrastructuur.

2.3 CO₂ managementteam

De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO₂ werkzaamheden worden gecombineerd met die van de ISO 9001:2008 en de VCA. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de KAM-coördinator van Knipscheer Infrastructuur B.V. De KAM-coördinator maakt jaarlijks een taakstellende planning met betrekking tot acties ter waarborging van het CO₂-reductie plan, hierbij is te denken aan interne audits, inventarisaties, beoordelingen en rapportages.

2.4 Rapportageperiode

Deze CO₂-rapportage is opgesteld voor de 1^e helft van 2018, zijnde de periode 1 januari tot en met 30 juni. Deze rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie. Het referentiejaar is 2012.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 19-011-2018 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 1^e helft 2018	

2.5 Onzekerheden

Voor scope 1 emissies zijn primaire data gebruikt zoals het aflezen van meterstanden en facturen van brandstof leveranciers. De in de rapportage gebruikte conversiefactoren zijn ontleend aan de website “CO₂emissiefactoren.nl”, in beheer bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Wij zijn van mening dat bovenstaande werkwijze een getrouw beeld geeft in de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot van de eerste helft van 2018.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst business air travel en personal cars for business travel in scope 2. Daar deze periodieke rapportage onderdeel uitmaakt van de CO₂-prestatieladder van de SKAO worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden. Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt er een actueel overzicht bijgehouden van de energiegebruikers en emissiebronnen binnen de organisatie.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:


- Scope 1
 - Brandstofverbruik eigen materieel
 - Brandstofverbruik van eigen wagenpark
 - Gasverbruik
- Scope 2
 - Elektriciteitsverbruik
 - Zakelijke kilometers
 - Ingekochte SVW (GJ)

2.7 Berekening allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In de eerste helft van 2018 waren er een aantal projecten in uitvoering waarbij er CO₂ gunningsvoordeel is verleend. Deze projecten zijn in het beheer van Knipscheer Rail Infra. Voor elk project is een projectdossier aangemaakt. Voor al deze projecten zijn in de CO₂ project rapportages teneinde de uitstoot effecten van onze activiteiten op projectbasis te verantwoorden.

2.8 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van Knipscheer, scope 1 en 2, over het gehele jaar 2017 bedroeg 1.474,8 ton CO₂. Hiervan is 1.423,3 ton CO₂-uitstoot door projecten en 51,5 ton CO₂-uitstoot door kantoren. Knipscheer valt daarmee in de categorie klein bedrijf.

	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 19-011-2018 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 1^e helft 2018	

3 CO₂ prestaties over de 1^e helft 2018

3.1 CO₂ footprint over 1^e helft 2018

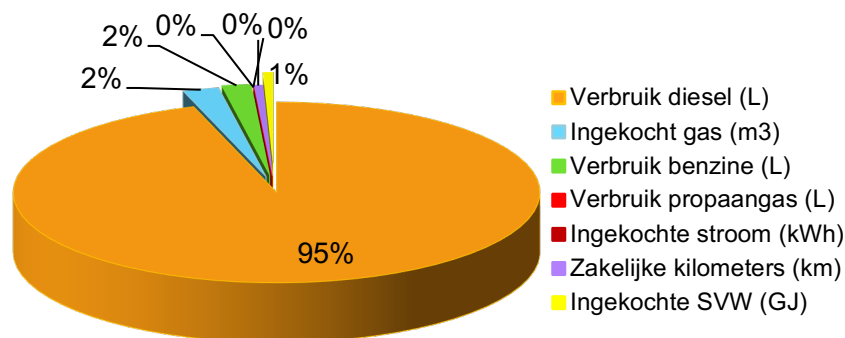
Onze activiteiten hebben voor deze periode geleid tot een totale uitstoot van 742,6 ton CO₂. Ten opzichte van de uitstoot in de 1^e helft van 2017 (745,5 ton CO₂) is dit een kleine absolute daling van 8%. De absolute uitstoot is echter minder betrouwbaar geworden na de grote groei in omzet. In 2016 was de gehele omzet nog €22.178.000,00 terwijl de omzet in 2017 gestegen is naar €30.701.355,00. Het ligt voor de hand dat de absolute stijging CO₂ met deze omzet ook stijgt. Hoewel nog onduidelijk en onzeker is of de stijgende omzet opnieuw behaald zal worden over heel 2018, is wel de verwachting dat over heel 2018 Knipscheer voldoende op koers ligt voor de gestelde doelstellingen. In de eerste helft van 2018 is te zien dat relatieve uitstoot in % precies in lijn der verwachtingen ligt (zie grafiek scope 1 en 2).

Net als in voorgaande jaren wordt het grootste gedeelte van de emissie veroorzaakt door het verbruik van fossiele brandstoffen, de zogenaamde scope 1 emissies, 96%, zijnde 734,2 ton CO₂. Waarvan 705 ton CO₂ toe te schrijven is aan het verbruik van diesel voor logistieke activiteiten en inzet van materieel, en 20 ton CO₂ aan huisvesting.

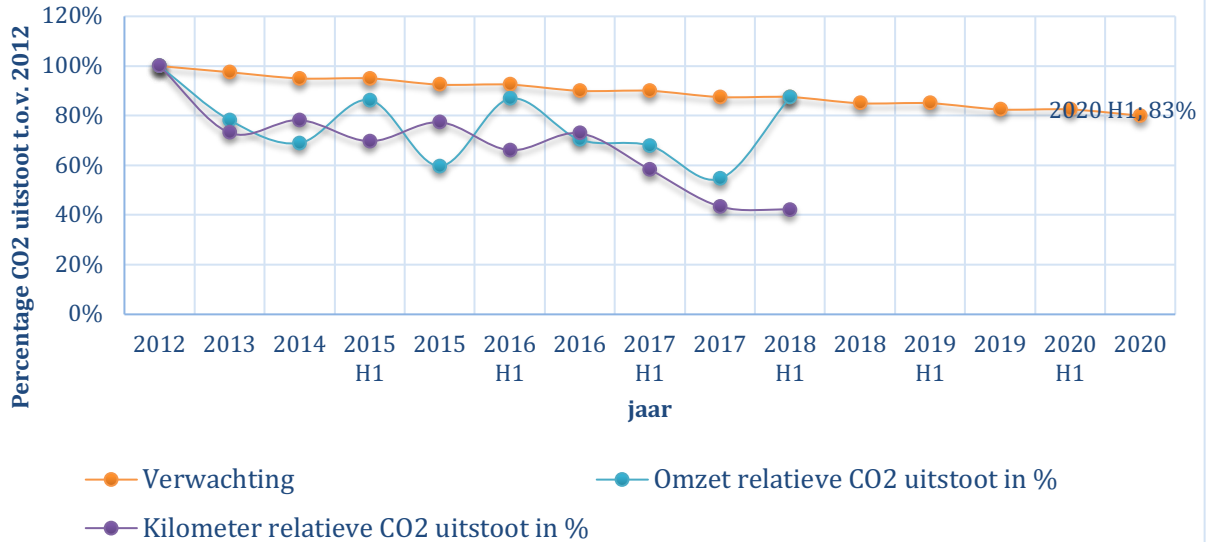
Scope 1	2012	2016	2017 H1	2017	2018 H1
Verbruik diesel (L)	1.799,08	1.284,78	704,41	1.3230	704,7
Ingekocht gas (m3)	50,82	28,48	14,24	27,4	16,4
Verbruik benzine (L)	36,42	28,45	13,19	28,6	13,2
Verbruik LPG (L)		-	-	-	-
Verbruik propaangas (L)	3,25	-	-	-	-
Scope 2					
Ingekochte stroom grijs (kWh)	50,54	17,71	8,06	24,2	
Zakelijke kilometers (km)	20,65	6,41	3,10	7,6	3,9
Ingekochte SVW (GJ)	3,22	2,66	2,53	4,8	4,4
TOTAAL:	1.963,99	1.368,48	745,53	1.474,8	742,6

Bovenstaande tabel geeft de CO₂ footprint weer voor 1^e helft van 2018 vergeleken met de voorgaande jaren.

Scope 1 en 2 emissies Knipscheer

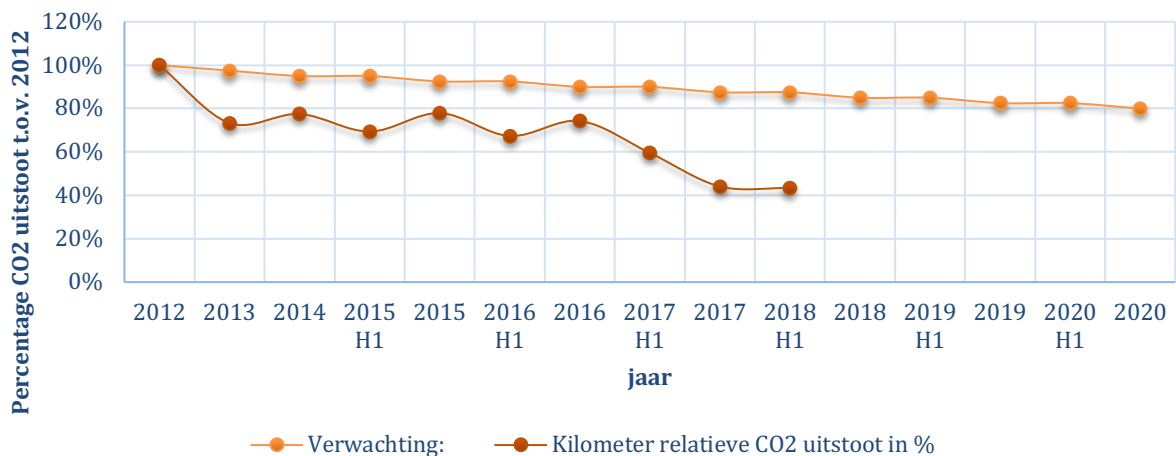


Voortgang CO₂ Reductie Scope 1 en 2



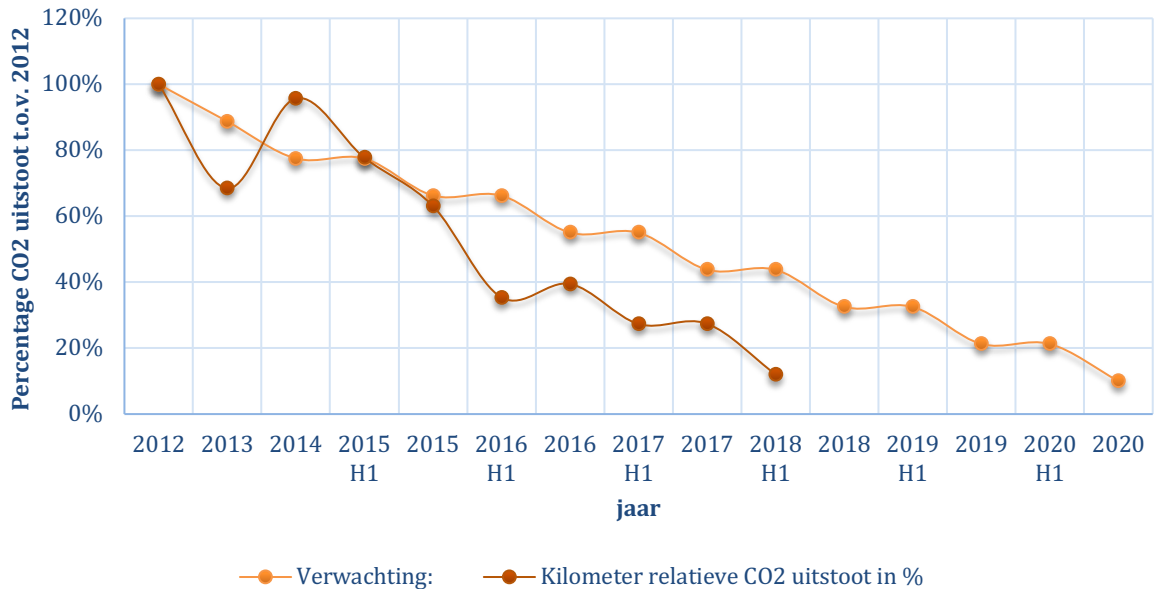
In deze grafiek zien we dat de CO₂-uitstoot gerelateerd aan omzet.

Voortgang CO₂ Reductie Scope 1



In deze grafiek zien we dat de CO₂-uitstoot gerelateerd aan % kilometers. (scope 1: wagenpark en materieel).

Voortgang CO₂ Reductie Scope 2



In deze grafiek zien we dat de CO₂-uitstoot gerelateerd aan kilometers (scope 2: zakelijke kilometers).

3.2 Reductiedoelstellingen 2020 Scope 1 en Scope 2

Scope 1 en 2 doelstellingen Knipscheer

Knipscheer wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO₂ uitstoten


Zoals aangegeven in het CO₂ reductieplan is het streven van Knipscheer om het energieverbruik met 20,0 % te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2012 in 2020. Dit komt neer op een reductie van 2,5% per jaar.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20% reductie in 2020 ten opzichte van 2012
- Scope 2: 90% reductie in 2020 ten opzichte van 2012

Er is ervoor gekozen om de doelstelling te relateren aan de relevante gereden kilometers van het hele bedrijf. Gezien de groei van het bedrijf wordt nu ook gerelateerd aan omzet en fte, om de cijfers beter met elkaar te kunnen vergelijken.

Zoals benoemd bij 3.1 is de omzet in 2017 gestegen. Deze groei is in de eerste helft van 2018 nog niet geheel terug te zien in de cijfers (2018 H1: €9.672.369,00 ten opzichte van 2017 H1: €12.480.548,12) en dus valt dat ook relatief tegen in de voortgang van de footprint. Uit de eindcijfers van 2018 zal moeten blijken of de grotere vorige omzet wordt geëvenaard. In deze overgangperiode is de reductie

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 19-011-2018 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 1^e helft 2018		

in deze periode waarschijnlijk het meest betrouwbaar gerelateerd aan gereden kilometers verkregen uit de Black Box (BB). Over het geheel lijkt Knipscheer echter nog steeds mooi op schema te liggen.

3.3 Reductiedoelstellingen Scope 3

Knipscheer heeft zich als doel gesteld om in de komende 5 jaar onderstaande CO₂-reductie te realiseren in de scope 3.

Scope 3 doelstellingen Knipscheer Knipscheer wil in 2020 ten opzichte van 2012 10% minder CO ₂ uitstoten van gestort beton

3.3.1 Betonelementen

Knipscheer verzamelt en recyclet op een tweetal locaties betonpuin in, afkomstig van eigen werken. Dit betonpuin wordt periodiek gebroken in granulaat om vervolgens te kunnen worden verwerkt in projecten. Dit granulaat kan worden bijgemengd in bij de fabricatie van beton, echter vindt deze toepassing nog beperkt plaats.

In samenwerking met Caron is Knipscheer bezig om een proefstuk met “duurzaam” beton aan te leggen. In tegenstelling tot normaal beton, wordt er in dit beton gerecycled materiaal bijgemengd. Echter als gevolg langere doorlooptijd van licenties en certificaten is de realisatie van het fietspad gestagneerd.

We hebben in 2015 reductiedoelstellingen geformuleerd om de scope 3 uitstoot voor gestort beton in 2020 met 10% te verminderen ten opzichte van 2012. Echter hierbij de kanttekening dat wij als opdrachtnemer niet altijd invloed hebben op de toepassing van beton of alternatieven.


4 Medewerker bijdrage

Binnen Knipscheer is er een CO₂ werkgroep actief. In deze werkgroep worden ideeën om CO₂ te Reduceren besproken en wordt onderzoek gedaan naar CO₂-reductie. Ook tijdens toolbox-meetings wordt aandacht besteed aan CO₂- en energiereductie. Via de 4-wekelijkse nieuwsbrief vragen wij het personeel ook zelf tips in te sturen.

5 Lopende projecten met gunning voordeel

Gedurende 2018 zijn er de volgende projecten met CO₂ gunningsvoordeel in voorbereiding c.q. uitvoering gegaan:

- Vervangen liften station Zaltbommel (initieel)
- Rotterdam Blaak – Verbetermaatregelen (initieel)
- Raamovereenkomst perronoutillage - SAAL Utrecht via west (initieel)
- Perronoutillage maaslijn
- Perronoutillage Zutphen – Winterswijk
- Perronwerkzaamheden station Blerick

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 19-011-2018 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 1^e helft 2018		

- Grou-Jirnsum vernieuwen keerwanden
- Realisatie stations Eemshaven Roodeschool
- Markeringen grote stations - Randstad Noord
- Plaatsen geluidschermen project UTARK (Utrecht - Amsterdam-Rijnkanaal)
- Perronoutillage fase 2 - Utrecht perron 3
- Markeringen grote stations - Randstad Noord
- Vervangen dakbedekking perronkappen Amsterdam en Almelo Centraal Station

Voor bovenstaande projecten is er een initiële CO₂ projectrapportage opgesteld en wordt er aan het einde van het project over de CO₂-uitstoot gerapporteerd.