



Geen brug te ver in Almere

Realisatie drie bruggen Schateiland

Dit project betrof het ontwerp en realisatie van een drietal bruggen in het gebied Noorderplassen: de beweegbare brug, een vaste fietsbrug en een vaste verkeersbrug.

Het werk is op basis van EMVI gegund vanwege de strakke planning van de uitvoering, duurzaamheid en het bewegingswerk voor de ophaalbrug. Zo zorgen zonnepanelen op de bovenzijde van de ballastkist ervoor dat de brug energieneutraal is. En om materiaal en kosten te besparen is een aangepaste versie van het door de opdrachtgever geïndiceerde hekwerk ontworpen, waardoor 40 procent minder staal nodig was.

Knipscheer Infrastructuur heeft in eigen beheer het werk gerealiseerd waarbij de beweegbare brug in de omgeving positief opvalt vanwege onder andere de rode kleurstelling. De realisatie van diverse remmingswerken behoorde tevens tot de scope. Ook is het benodigde grondwerk uitgevoerd en zijn de toegangswegen in straatwerk en asfalt gerealiseerd.

Zelfbedienbare fietsbrug

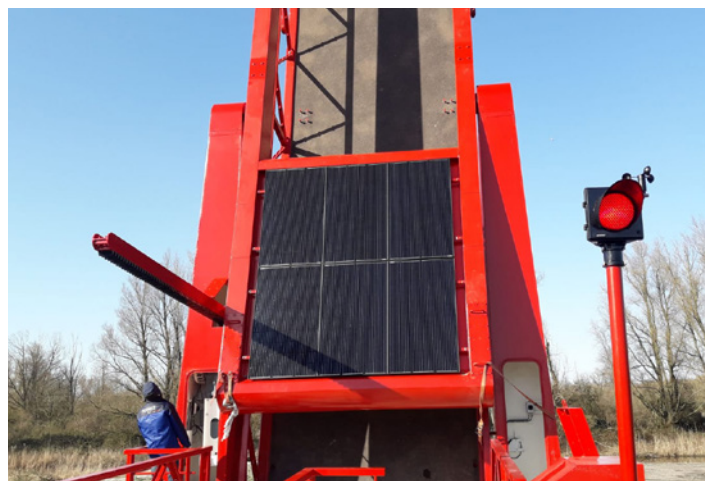
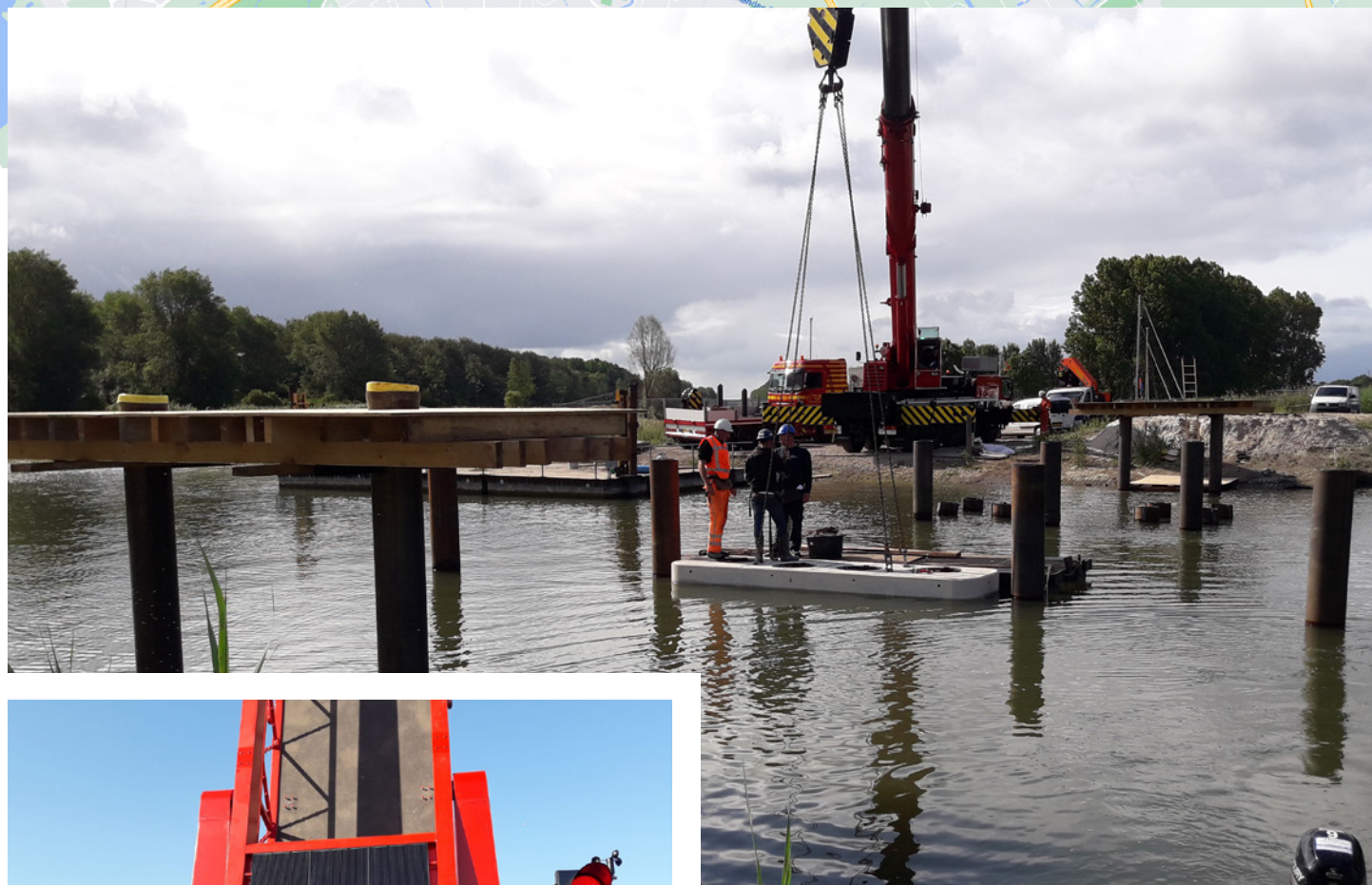
Sinds de zomer van 2020 doemt daarom midden in het groen van de Noorderplassen in Almere de vuurrode beweegbare fietsbrug op. En de brug is bijzonder vanwege de opvallende kleur en het feit dat de ophaalbrug een innovatief systeem met zelfbediening heeft, zodat recreanten op de staande mastroute de brug in het vaarseizoen zelf kunnen openen wanneer zij willen passeren. De knalrode beweegbare brug, die de naam '2e Schateilandbrug' kreeg, is in nauwe samenwerking met ingenieursbureau IPV Delft ontworpen.



Vervolg op pag. 2

Vervolg van pag. 1

Schateiland Almere



Project:

Realisatie van een drietal bruggen, Almere Schateiland

Opdrachtgever : Gemeente Almere

Periode van uitvoering : 2019 - 2020

Contractvorm : UAVgc + EMVI

Bijzonderheden : Bewegbare brug met zelfbediening en zonnepanelen

Bewegbare brug met zelfbediening en zonnepanelen

Vervangen kunstwerk onder treinsporen te Bleiswijk

In 1927 heeft de Nederlandse Spoorwegen de spoorbrug over de Bleiswijksevaart in gebruik genomen. De Bleiswijksevaart heeft van oudsher een belangrijke functie vervuld in het regionale transport van land en tuinbouw producten. Tuinders en handelaren dienden de aanwezige spoorlijn dan ook zonder hinder te kunnen passeren, waardoor een hefbrug als passage mogelijkheid benodigd was. Naarmate de productie volumes groter werden en het transport op een andere manier werd georganiseerd was het passeren van de hefbrug niet meer noodzakelijk. Naar verloop van tijd werd hef van de brug ontmanteld en de spoorbrug geschikt gemaakt voor het hedendaagse treinverkeer. Na ruim negentig jaar trouwe dienst te hebben gedaan, bleek op basis van inspecties dat het metselwerk van de landhoofden minder betrouwbaar werd en daarmee het einde van de technische levensduur inzicht kwam.





Project:

Realisatie vervangen spoorbrug Bleiswijkervaart

Opdrachtgever : ProRail
 Periode van uitvoering : 2020
 Contractvorm : UAVgc
 Bijzonderheden : Vervangen kunstwerk in 76-urige buitendienststelling



Voorname was voor ProRail reden om de vernieuwing van de brug middels een aanbesteding in de markt te brengen. Knipscheer Rail-Infra heeft zich vooraf kunnen selecteren en tijdens de aanbestedingsfase is er samen met de collega's van de afdeling Civiele Betonbouw gekeken naar het beste ontwerp en uitvoeringsmethode, wat resulteerde in een winnende aanbesteding. Na de aanbesteding, medio augustus 2019, zijn kort daarna ingenieursbureau Boorsma, Van der Linde Beton en funderingsbedrijf Kandt ook als partners aangehaakt. Door hen vroegtijdig bij het gehele proces te betrekken hebben we elkaars krachten en expertise gebundeld en is het ontwerp en uitvoeringsmethode verder geoptimaliseerd. Nadat het ontwerp in grote lijnen was vastgelegd, zijn ook spoorbouwer Spitzke en BAM Infra voor de spoorse kabels en leidingen aan het uitvoeringsteam toegevoegd.

Samenwerking was op alle fronten belangrijk. Ondanks het kleine werkgebied was er sprake van een groot aantal objecten zowel boven als ondergronds. Hierbij valt te denken aan een belangrijke water transportleiding voor de stad Den Haag en omgeving. Door de aanwezigheid van deze leiding in combinatie met de slappe grondlagen was het niet mogelijk om op elke gewenste plek kranen op te stellen en depots te vormen.

Waardoor er goed nagedacht moest worden van de opslag en aan en afvoer van alle materialen. De rijksweg A12 vormde daarnaast aan de noor-

delijke zijde een beperking wat goede afstemming met Rijkswaterstaat met zich mee bracht. Voorname zijn zo enkele details, van de vele, die tijdens het voorbereiden afgestemd en gecoördineerd dienen te worden. Tussen aanbesteding en uitvoering was een periode beschikbaar van één jaar, deze tijd was hard nodig om alles goed te kunnen voorbereiden.

De open en transparante samenwerking met alle partijen resulteerde er in dat we een kortere bouwtime nodig hadden dan vooraf was voorzien. In het contract heeft ProRail opgenomen dat er twee buitendienststellingen benodigd zijn. Uiteindelijk hebben we dat weten terug te brengen naar één buitendienststelling van 76 uur.

Tijdens deze buitendienststelling is in drie dagen tijd de spoorconstructie opgenomen, de oude brug verwijderd, funderingspalen aangebracht en constructie vernieuwd en is er een complete nieuwe toekomstbestendige spoorduiker voor teruggekomen. Nadat de betonnen constructie op z'n plek was gebracht, hebben we de spoorbanen aangevuld en konden de treinen weer op maandagochtend rijden. Door een goede planning en afstemming met de omgeving is Knipscheer Rail-Infra erin geslaagd om binnen 1 jaar tijd deze spoorconstructie te realiseren. Een vernieuwing van een bestaande constructie die volgens spoorse ingewijden niet eerder in zo'n korte buitendienststellingstijd is gerealiseerd.





Onderhoud kunstwerken te Almere



KNIPSCHER
INFRA-CLEAN



Knipscheer Infra-Clean heeft van de gemeente Almere in maart 2020 de opdracht "Onderhoud kunstwerken te Almere" gegund gekregen voor een periode van 3 jaar.

Planmatig worden naar wens van de gemeente Almere de betonnen kunstwerken met een cyclus van 10 tot 12 jaar onderhouden. Knipscheer Infra-clean heeft de afgelopen periode veel kunstwerken gereinigd, gerepareerd en geconserveerd. Alle benodigde verkeersmaatregelen worden getroffen. Onze specialistische medewerkers verwijderen gras en overige begroeiing. Hierna worden de oppervlakken gereinigd en graffiti verwijderd met inzet van eigen heet water hogedrukunits, hoogwerkers, klimmaterialen en ponton. Allerhande herstelreparaties worden uitgevoerd aan het beton, schampstroken / randen en leuningen. Daarna wordt er geconserveerd, delen geschilderd en een anti-graffiti coating aangebracht.



Recensie Harry Breukelman, Senior technicus, Directievoerder UAV gemeente Almere:

Na een eerdere samenwerkingsperiode in de jaren 2012 - 2015 is nu na een aanbesteding aan Knipscheer Infra-Clean de opdracht gegund om onze bestaande kunstwerken te onderhouden. We streven er bij de gemeente Almere op na om planmatig de bestaande kunstwerken te onderhouden. We verwachten met deze hernieuwde samenwerking dat Knipscheer Infra-Clean ons weer zal ontzorgen en dat na uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden, de kunstwerken tot een volgende onderhoudsperiode er goed uitzien.



Project: Planmatig onderhoud betonnen kunstwerken

Opdrachtgever : Gemeente Almere
Periode van uitvoering : 2020 - 2022
Contractvorm : RAW bestek
Bijzonderheden : Raamovereenkomst



Realisatie vacuümriool en bijbehorende voorzieningen te Almere-Poort

Bouwwolgend is er met name in 2019 en 2020 riolering gerealiseerd in het nieuwe 'strand look' woongebied Almere Duin, een onderdeel van stadsdeel Almere-Poort. Vanwege de glooiende inrichting van het gebied was toepassing van vrij verval riolering niet overal mogelijk of erg lastig uitvoerbaar. Daarom heeft de gemeente ervoor gekozen om de vuilwaterafvoer via vacuüm riolering uit te voeren.

Met onze vakkundige medewerkers is het grondwerk en circa 6.000 m aan rioleringswerkzaamheden en circa 7.000 m aan drainage leidingen gerealiseerd. Evenals het leveren, plaatsen en aansluiten van circa 60 stuks vacuüm pompputten nabij de woningen. Mede vanwege de vele nutsleidingen, krappe leidingtracés en het aanwezig grondwater vergde de klus grote zorgvuldigheid.

Nast deze specifieke manier van afvoer diende ook een rioelpompgebouw ontworpen en gerealiseerd te worden in onderdeel van de beschermingszone bestaand dijklichaam. Om de bouwput stabiel te krijgen waren extra constructieve maatregelen nodig. Uiteindelijk is de pompkelder binnen de bouwkuip constructie middels een fundering van onderwaterbeton gerealiseerd en is met prefab elementen ook de maaiveldinrichting van de pompkelder gebouwd. Dit alles in eigen beheer uitgevoerd.



Verbetering toegang en faciliteiten Madre Verde

Het International Tree Fund (ITF) is een Nederlandse vrijwilligersorganisatie die zich inzet voor het behoud, beheer en herstel van bossen, gekoppeld aan het welzijn van de mensen die in en om de bossen wonen. Het ITF houdt zich bezig met fondsenwerving, gericht op de tropische bossen met de daarin wonende indianengemeenschappen. Knipscheer Infrastructuur draagt al enkele jaren bij aan ondersteuning van infra gerelateerde projecten. In 2020 hebben wij een project in Costa Rica ondersteund. In de centrale vallei bevindt zich Madre Verde, een natuurbescherming en natuureducatie 'park'. Wij hebben bijgedragen aan de realisatie van wandelpaden, bewegwijzering en andere faciliteiten.



KNIPSCHER
INFRASTRUCTUUR

ALMERE
DRONTEN
EMMELOORD
HEERENVEEN

LELYSTAD
WEZEP
ZEEWOLDE

Damsluisweg 35
1332 EA Almere
Postbus 1330
1300 BH Almere

Telefoon : 036 532 0200
Fax : 036 532 0445
Email : info@knipscheer.com
Internet : www.knipscheer.com



Certificering:
BRL 7700
BRL 7001/7004

COLOFON

Knipscheer Update is een uitgave van Knipscheer Infrastructuur
ontwerp: www.ontwerperij.nl
Het is niet toegestaan beelden, teksten uit deze uitgave te gebruiken
zonder bronvermelding.

UW SOLIDE PARTNER BIJ INFRASTRUCTURELE WERKEN