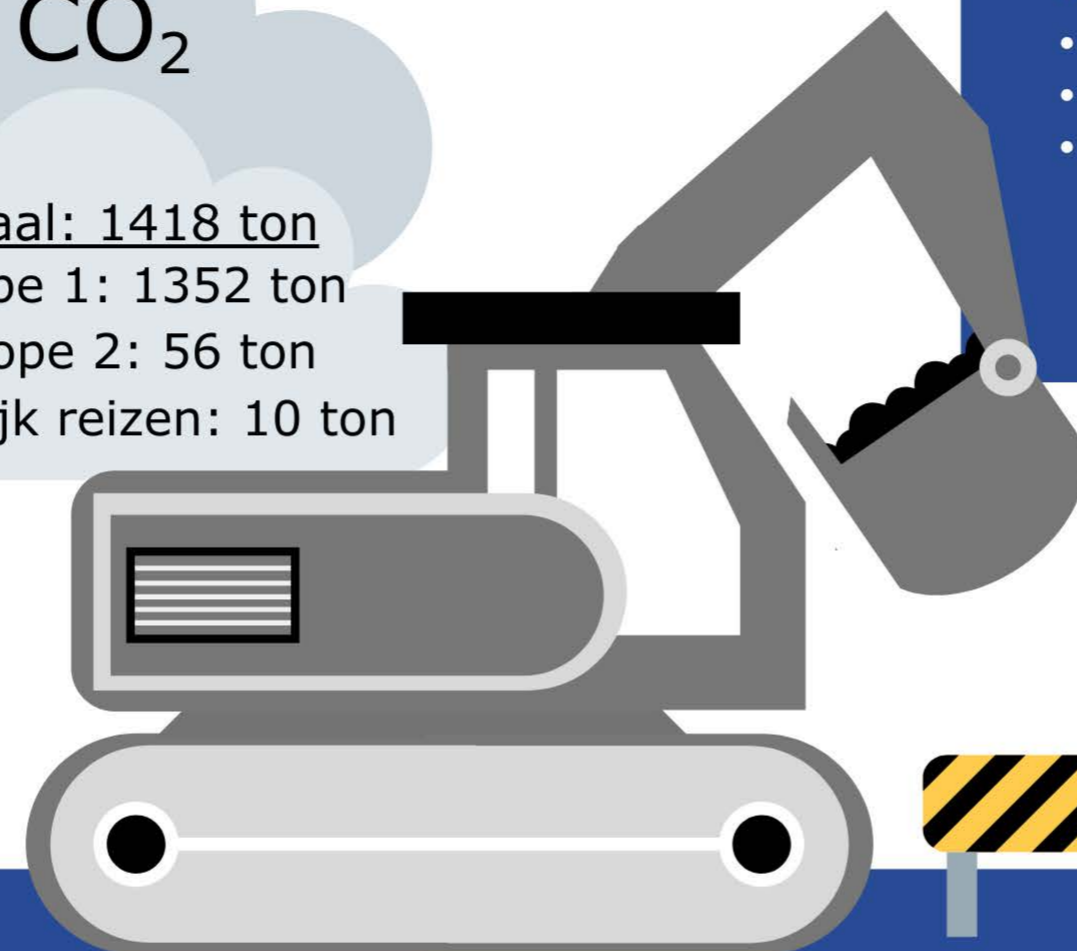


### Dit doen wij aan CO<sub>2</sub>-reductie

- Inkopen van groene stroom
- Zonnepalen installeren
- Klimaatinstallaties in gebouwen
- Stimuleren zuinig rijden
- Duurzame brandstof inkopen
- Keten voorzien van LED
- Bij aanschaf machines en wagens is lage brandstofverbruik een criterium

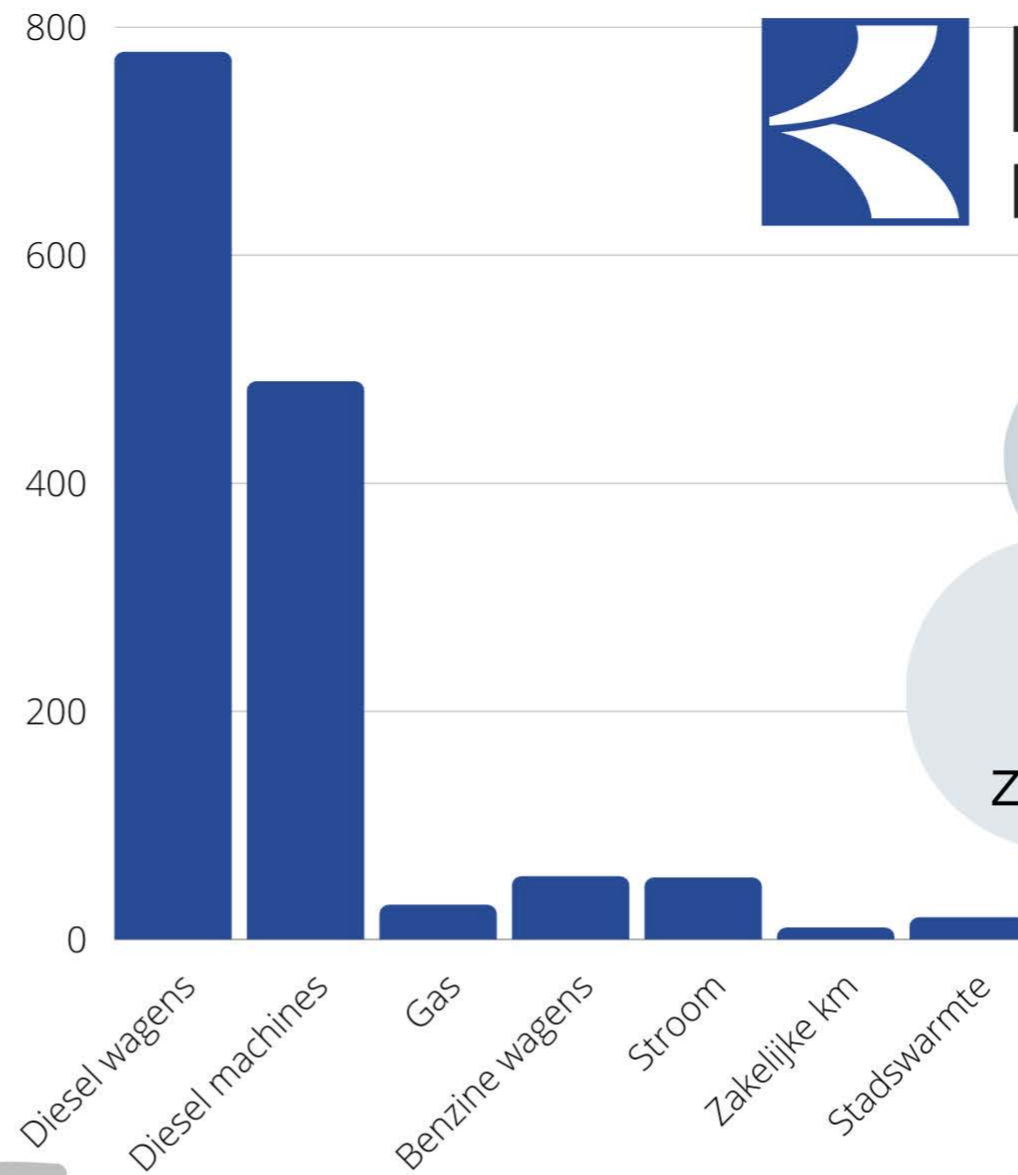
### Initiatieven

- Knipscheer maakt onderdeel uit van initiatieven als:
- BAC Duurzaamheid
  - Waterstof Collectief



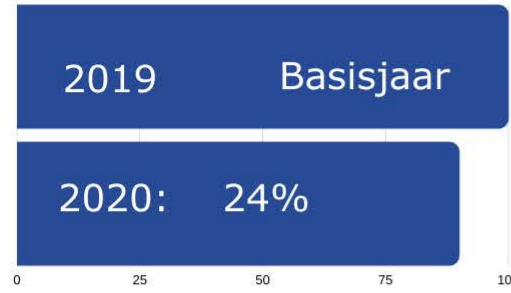
**CO<sub>2</sub>**

Totaal: 1418 ton  
 Scope 1: 1352 ton  
 Scope 2: 56 ton  
 Zakelijk reizen: 10 ton



### Footprint 2020 (ton CO<sub>2</sub>)

#### Voortgang CO<sub>2</sub> reductie



#### Scope 3 voortgang



In 2012 is Knipscheer Infra Groep voor het negende jaar op rij actief geweest met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint, met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Onze uitstoot staat gelijk aan:

-  Gas en elektraverbruik van 304 huishoudens voor een heel jaar
-  Een windmolen van 2.3 MW 148 dagen laten draaien
-  822 retourtjes naar New York
-  70.900 bomen laten groeien voor een heel jaar
-  Met de auto 182 keer om de aarde rijden

### Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental.
2. Hou je bandenspanning op peil.
3. Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk.
4. Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
5. Deel je ideeën met Peter van der Linde -> [P.vanderLinde@knipscheer.com](mailto:P.vanderLinde@knipscheer.com)

### Doelstellingen

In 2022 wil Knipscheer Infra Groep ten opzichte van 2019 12,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten gerelateerd aan de gereden kilometers. In 2020 zien we een reductie van 7%. Deze reductie komt vooral door verminderd gas en elektraverbruik in 2020.

### Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub>, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.